

March-25

গণপরিবহনে ধূমপান বন্ধে চলবে ভ্রাম্যমাণ আদালত

জ্যেষ্ঠ প্রতিবেদক, বিডিনিউজ টোয়েন্টিফোর ডটকম

Published: 25 Mar 2019 08:29 PM BdST Updated: 25 Mar 2019 08:29 PM BdST



[Previous](#)[Next](#)

প্রায় আড়াই কোটি মানুষ গণপরিবহনে পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হচ্ছেন- এমন তথ্য পাওয়ার পর ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনার সিদ্ধান্ত নিয়েছে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)।

সোমবার বনানীতে বিআরটিএ কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সঙ্গে এক যৌথ সভায় এ সিদ্ধান্ত হয়।

ওই সভায় গ্লোবাল অ্যাডাল্ট টোব্যাকো সার্ভের (গেটস) প্রতিবেদনের ভিত্তিতে গণপরিবহনে ধূমপানের একটি চিত্র তুলে ধরা হয়। পরে বিআরটিএ-এর চেয়ারম্যান মো. মশিয়ার রহমান তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে গণপরিবহনে ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনার সিদ্ধান্ত জানান। ২০১৭ সালে প্রকাশিত গেটসের ওই প্রতিবেদনে বলা হয়, বাংলাদেশে 'পাবলিক প্লেসে' ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়ার পরও প্রতিবছর গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় প্রায় আড়াই কোটি মানুষ পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হচ্ছেন। বর্তমান আইন অনুযায়ী, 'পাবলিক প্লেসে' ও 'পাবলিক পরিবহনে' ধূমপানের জরিমানা ৩০০ টাকা। পাবলিক প্লেস ও পরিবহন ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে মালিক বা ব্যবস্থাপকদের জরিমানা হবে ৫০০ টাকা। আর 'পাবলিক প্লেসে' বা 'পাবলিক পরিবহনে' ধূমপানমুক্ত এলাকার সাইন বা সতর্কবার্তা দেওয়া না থাকলে জরিমানা হবে এক হাজার টাকা। বিআরটিএ চেয়ারম্যান বলেন,

অভিযান শুরুর আগে সচেতনতার অংশ হিসাবে ধূমপানের ক্ষতিকর দিক তুলে ধরে আগামী দুই মাসের মধ্যে পরিবহনে সতর্কবার্তা দেখানোর ব্যবস্থা করা হবে। বিআরটিএ-এর পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো. সিরাজুল ইসলামের সভাপতিত্বে এই যৌথসভায় স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ডস ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা, ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদসহ বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা উপস্থিত ছিলেন। ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো. মোখলেছুর রহমান সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

<https://bangla.bdnews24.com/bangladesh/article1606024.bdnews>

March-25

তামাক নিয়ন্ত্রণে সড়ক পরিবহনে নিয়মিত অভিযানের ঘোষণা

হাসান মাহামুদ : রাইজিংবিডি ডট কম

প্রকাশ: ২০১৯-০৩-২৫ ৮:১৬:২০ পিএম || আপডেট: ২০১৯-০৩-২৬ ৮:২১:৩৫ এএম



নিজস্ব প্রতিবেদক : তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিতভাবে সড়ক পরিবহনে ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনার ঘোষণা দিয়েছেন বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআরটিএ) চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মো. মশিয়ার রহমান। তিনি বলেন, এর আগে আগামী দুই মাসের মধ্যে সকল সড়ক পরিবহনে ধূমপানমুক্ত সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ প্রদান করা হবে। পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইনের যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষে বিআরটিএ এবং ঢাকা আহছানিয়া মিশনের যৌথ উদ্যোগে সোমবার বিআরটিএর সদর কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার প্রধান অতিথির বক্তব্যে সংস্থাটির চেয়ারম্যান এসব কথা বলেন। সভায় সভাপতিত্ব করেন পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো. সিরাজুল ইসলাম। এ

সময় আরো উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ড'স ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা এবং ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদ। সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো. মোখলেছুর রহমান। সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষে ২০০৩ সালে এফসিটিসি চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এই চুক্তির স্বাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে উক্ত আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০ টাকা করা হয়েছে। এমনকি পাবলিক প্লেস ও পরিবহনের মালিক বা ম্যানেজাররা তাদের পাবলিক প্লেস ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫০০ টাকা জরিমানার এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে এক হাজার টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত জিএটিএস ২০১৭ অনুসারে ২ কোটি ৫০ লাখ বা ৪৪ শতাংশ প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হন। যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যণ্ডের ব্যাপক প্রচার, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বোপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বাস্তবায়ন তুলনামূলক স্বল্প। উল্লেখ্য, প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা এরই মধ্যে ঘোষণা দিয়েছেন আগামী ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন।

<http://www.risingbd.com/national-news/292915>

অমৃতবাজার পত্রিকা

March-25

তামাক নিয়ন্ত্রণে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে

অমৃতবাজার রিপোর্ট

প্রকাশিত: ০৭:১৫ পিএম, ২৫ মার্চ ২০১৯, সোমবার



পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ও ঢাকা আহছানিয়া মিশন এর যৌথ উদ্যোগে আজ ২৫ মার্চ ২০১৯, সোমবার বেলা ১১.৩০মিনিট বিআরটিএর সদর কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়।

সভার প্রধান অতিথি হিসাবে উপস্থিত ছিলেন বিআরটিএ'র চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মোঃ মশিয়ার রহমান বলেন, তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে সড়ক পরিবহনে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে। তিনি আরো বলেন এর আগে আগামী দু'মাসের মধ্যে সকল সড়ক পরিবহনে ধূমপান মুক্ত সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ প্রদান করা হবে। সভায় সভাপতিত্ব করেন পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো: সিরাজুল ইসলাম, আরোও উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ড'স ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা এবং ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো: মোখলেছুর রহমান। সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষে ২০০৩ সালে Framework convention on Tobacco control(FCTC) চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এই চুক্তির স্বাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে উক্ত আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০/- টাকা করা হয়েছে। এমনকি পাবলিক প্লেস ও পরিবহনের মালিক/ ম্যানেজারগণ তাদের পাবলিক প্লেস ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫০০/- টাকা জরিমানার এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে ১০০০/- টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত Global adult Tobacco Survey(GATS) 2017 অনুসারে ২ কোটি ৫০ লক্ষ (৪৪%) প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হন, যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যণের ব্যাপক প্রচারনা, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বাস্তবায়ন তুলনামূলক স্বল্প। উল্লেখ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষণা করেন আগামি ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন।

<http://www.amritabazar.com/bangladesh/news/68004/তামাক-নিয়ন্ত্রণে-নিয়মিত-ভ্রাম্যমান-আদালত-পরিচালিত-হবে>

‘তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে’



আজকের বাজার | মার্চ ২৬, ২০১৯ ১০:৪৮

পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ও ঢাকা আহছানিয়া মিশন এর যৌথ উদ্যোগে আজ ২৫ মার্চ ২০১৯, সোমবার বেলা ১১.৩০মিনিট বিআরটিএর সদর কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার প্রধান অতিথি হিসাবে উপস্থিত ছিলেন বিআরটিএ'র চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মোঃ মশিয়ার রহমান, তিনি বলেন, তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে। তিনি আরো বলেন এর আগে আগামী দু'মাসের মধ্যে সকল সড়ক পরিবহনে ধূমপান মুক্ত

সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ প্রদান করা হবে। সভায় সভাপতিত্ব করেন পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো: সিরাজুল ইসলাম, আরোও উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ড'স ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা এবং ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো: মোখলেছুর রহমান। সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষ্যে ২০০৩ সালে Framework convention on Tobacco control(FCTC) চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এই চুক্তির সাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে উক্ত আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০/- টাকা করা হয়েছে। এমনকি পাবলিক প্লেস ও পরিবহনের মালিক/ ম্যানেজারগণ তাদের পাবলিক প্লেস ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫০০/- টাকা জরিমানার এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে ১০০০/- টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত Global adult Tobacco Survey(GATS) 2017 অনুসারে ২ কোটি ৫০ লাখ (৪৪%) প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হন, যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যায়ের ব্যাপক প্রচারনা, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বাস্তবায়ন তুলনামূলক স্বল্প। উল্লেখ্য গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষণা করেন আগামী ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন।

<https://www.ajkerbazzar.com/তামাক-নিয়ন্ত্রণ-আইন-বাস/98944>

আলোকিত বাংলাদেশ

March-26

তামাক নিয়ন্ত্রণে সড়ক পরিবহনে নিয়মিত ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালিত হবে
বললেন বিআরটিএ চেয়ারম্যান

মঙ্গলবার, মার্চ ২৬, ২০১৯ ১২:০০:০০ AM,



পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাতদ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইনের যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ও ঢাকা আত্মনিয়ন্ত্রিত মিশনের যৌথ উদ্যোগে সোমবার বেলা সাড়ে ১১টায় বিআরটিএ'র সদর কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় প্রধান অতিথি বিআরটিএ'র চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মো. মশিয়ার রহমান বলেন, তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে। তিনি বলেন, এর আগে আগামী দুই মাসের মধ্যে সব সড়ক পরিবহনে ধূমপানমুক্ত সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ দেওয়া হবে। পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো. সিরাজুল ইসলামের

সভাপতিত্বে সভায় আরও উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোবাকো ফ্রি কিডস-এর প্র্যাভ'স ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা এবং ঢাকা আত্মনিয়ন্ত্রিত মিশনের স্বাস্থ্য সেস্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আত্মনিয়ন্ত্রিত মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো. মোখলেছুর রহমান। সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষ্যে ২০০৩ সালে ফ্রেমওয়ার্ক কনভেনশন অন টোবাকো কন্ট্রোল (এফসিটিসি) চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এ চুক্তির স্বাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে ওই আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০ টাকা করা হয়েছে। এমনকি পরিবহনের মালিক বা ম্যানেজাররা তাদের পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫০০ টাকা জরিমানা এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে এক হাজার টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত গ্লোবাল এডাল্ট টোবাকো সার্ভে (জিএটিএস) ২০১৭ অনুসারে আড়াই কোটি (৪৪ শতাংশ) প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হন, যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যণের ব্যাপক প্রচারণা, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বোপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বাস্তবায়ন তুলনামূলক স্বল্প। প্রসঙ্গত, প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষণা দিয়েছেন ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন।

<http://www.alokitobangladesh.com/todays/details/292766/2019/03/26>

March-25

ধূমপান বন্ধে গণপরিবহনে অভিযান চালাবে ভ্রাম্যমাণ আদালত

গণপরিবহনে পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হচ্ছেন কোটি কোটি মানুষ- এমন তথ্য পাওয়ার পর ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনার সিদ্ধান্ত নিয়েছে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)।



আমিনুল ইসলাম মল্লিক

নিজস্ব প্রতিবেদক

প্রকাশিত: ২৫ মার্চ ২০১৯, ২২:০১ আপডেট: ২৫
মার্চ ২০১৯, ২২:০৩

গণপরিবহনে ধূমপান বন্ধের বিষয়ে বিআরটিএর কর্মকর্তাদের সংবাদ সম্মেলন। ছবি: সংগৃহীত

(প্রিয়.কম) গণপরিবহনে পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হচ্ছেন কয়েক কোটি মানুষ- এমন তথ্য পাওয়ার পর ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনার সিদ্ধান্ত নিয়েছে [বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ](#) (বিআরটিএ)। ২৫ মার্চ, সোমবার বনানীতে বিআরটিএ কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সঙ্গে এক যৌথ সভায় এ সিদ্ধান্ত হয়। ওই সভায় গ্লোবাল অ্যাডাল্ট টোব্যাকো সার্ভের (গেটস) প্রতিবেদনের ভিত্তিতে গণপরিবহনে ধূমপানের একটি চিত্র তুলে ধরা হয়। পরে বিআরটিএ-এর চেয়ারম্যান মো. মশিয়ার রহমান তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে গণপরিবহনে ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনার সিদ্ধান্ত জানান। ২০১৭ সালে প্রকাশিত গেটসের ওই প্রতিবেদনে বলা হয়, বাংলাদেশে 'পাবলিক প্লেসে' ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়ার পরও প্রতিবছর গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় প্রায় আড়াই কোটি মানুষ পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হচ্ছেন। বর্তমান আইন অনুযায়ী, 'পাবলিক প্লেসে' ও 'পাবলিক পরিবহনে' ধূমপানের জরিমানা ৩০০ টাকা। পাবলিক প্লেস ও পরিবহন ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে মালিক বা ব্যবস্থাপকদের জরিমানা হবে ৫০০ টাকা। আর 'পাবলিক প্লেস' বা 'পাবলিক পরিবহনে' ধূমপানমুক্ত এলাকার সাইন বা সতর্কবার্তা দেওয়া না থাকলে জরিমানা হবে ১ হাজার টাকা। বিআরটিএ চেয়ারম্যান বলেন, 'অভিযান শুরুর আগে সচেতনতার অংশ হিসাবে ধূমপানের ক্ষতিকর দিক তুলে ধরে আগামী দুই মাসের মধ্যে পরিবহনে সতর্কবার্তা দেখানোর ব্যবস্থা করা হবে।' বিআরটিএ-এর পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো. সিরাজুল ইসলামের সভাপতিত্বে এই যৌথসভায় স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ডস ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা, ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেস্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদসহ বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা উপস্থিত ছিলেন।

প্রিয় সংবাদ/কামরুল

<https://www.priyo.com/articles/20190325352258>

অপরাধ বিচিত্রা

March-27

তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে-বিআরটিএ



পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ও ঢাকা আহছানিয়া মিশন এর যৌথ উদ্যোগে আজ ২৫ মার্চ ২০১৯, সোমবার বেলা ১১.৩০মিনিট বিআরটিএর সদর কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার প্রধান অতিথি হিসাবে উপস্থিত ছিলেন বিআরটিএ'র চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মোঃ মশিয়ার রহমান। তিনি বলেন, তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে। তিনি আরো বলেন এর আগে আগামী দু'মাসের মধ্যে সকল সড়ক পরিবহনে ধূমপান মুক্ত সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ প্রদান করা হবে। সভায় সভাপতিত্ব করেন পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মোঃ সিরাজুল ইসলাম, আরোও উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার

কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ড'স ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা এবং ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মোঃ মোখলেছুর রহমান।

সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষ্যে ২০০৩ সালে Framework convention on Tobacco control (FCTC) চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এই চুক্তির স্বাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে উক্ত আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০/- টাকা করা হয়েছে। এমনকি পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনের মালিক/ ম্যানেজারগণ তাদের পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫০০/- টাকা জরিমানার এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে ১০০০/- টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত Global adult tobacco survey(GATS) 2017 অনুসারে ২ কোটি ৫০ লক্ষ (৪৪%) প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হন, যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যায়ের ব্যাপক প্রচারনা, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বাস্তবায়ন তুলনামূলক স্বল্প। উল্লেখ্য গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষণা করেন আগামী ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন।

<https://aparadhbichitra.com/news/2019/03/27/তামাক-নিয়ন্ত্রণ-আইন-বাস-2/>

জাগোবাহে 24

March-25

নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে-বিআরটিএ

মার্চ ২৫, ২০১৯ ১২:৫৬ অপরাহ্ন 0 comments Views: 6



পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ও ঢাকা আহছানিয়া মিশন এর যৌথ উদ্যোগে আজ ২৫ মার্চ ২০১৯, সোমবার বেলা ১১.৩০মিনিট বিআরটিএর সদর কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার প্রধান অতিথি হিসাবে উপস্থিত ছিলেন বিআরটিএ'র চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মোঃ মশিয়ার রহমান, তিনি বলেন, তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে। তিনি আরো বলেন এর আগে আগামী দু'মাসের মধ্যে সকল সড়ক পরিবহনে ধূমপান মুক্ত সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ প্রদান করা হবে। সভায় সভাপতিত্ব করেন পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো: সিরাজুল ইসলাম, আরোও উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ড'স ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা এবং ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো: মোখলেছুর রহমান। সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষে ২০০৩ সালে Framework convention on Tobacco control(FCTC) চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এই চুক্তির স্বাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে উক্ত আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০/- টাকা করা হয়েছে। এমনকি পাবলিক প্লেস ও পরিবহনের মালিক/ ম্যানেজারগণ তাদের পাবলিক প্লেস ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫০০/- টাকা জরিমানার এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে ১০০০/- টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত Global adult Tobacco Survey(GATS) 2017 অনুসারে ২ কোটি ৫০ ল্য (৪৪%) প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হন, যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যায়ের ব্যাপক প্রচারণা, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বাস্তবায়ন তুলনামূলক স্বল্প। উল্লেখ্য গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষণা করেন আগামি ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন।

<http://www.jagobahe24.com/?p=94320>

March-25

নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে-বিআরটিএ



২৫ মার্চ ২০১৯ | ১৯:৫৫ | নিজস্ব প্রতিবেদক

ক্রাইম প্রতিবেদকঃ পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ও ঢাকা আহছানিয়া মিশন এর যৌথ উদ্যোগে আজ ২৫ মার্চ সোমবার বেলা ১১.৩০মিনিট বিআরটিএর সদর কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়।

সভার প্রধান অতিথি হিসাবে উপস্থিত ছিলেন বিআরটিএ'র চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মোঃ মশিয়ার রহমান।

তিনি বলেন, তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে।

তিনি আরো বলেন, এর আগে আগামী দু'মাসের মধ্যে সকল

সড়ক পরিবহনে ধূমপান মুক্ত সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ প্রদান করা হবে। সভায় সভাপতিত্ব করেন পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মোঃ সিরাজুল ইসলাম, আরোও উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ড'স ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা এবং ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মোঃ মোখলেছুর রহমান। সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষে ২০০৩ সালে Framework convention on Tobacco control(FCTC) চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এই চুক্তির স্বাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে উক্ত আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০/- টাকা করা হয়েছে। এমনকি পাবলিক প্লেস ও পরিবহনের মালিক/ ম্যানেজারগণ তাদের পাবলিক প্লেস ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫শ টাকা জরিমানার এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে ১হাজার টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত Global adult tobacco survey(GATS) ২০১৭ অনুসারে ২ কোটি ৫০ লক্ষ প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হন, যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যগের ব্যাপক প্রচারনা, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বাস্তবায়ন তুলনামূলক স্বল্প। উল্লেখ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষণা করেন আগামি ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন।

<http://www.thecrimebd.com/news/69199.detail>

March-25

প্রকাশ : মার্চ ২৫, ২০১৯ , ৬:০৫ অপরাহ্ন

তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে-বিআরটিএ

সংবাদ বিজ্ঞপ্তি// পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষে বাংলাদেশে সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ও ঢাকা আহছানিয়া মশিন এর যৌথ উদ্যোগে আজ ২৫ মার্চ ২০১৯, সোমবার বেলা ১১.৩০মিনিট বিআরটিএর সদর কার্যালয়রে সম্মেলন কক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার প্রধান অতিথি: হিসাবে উপস্থিত ছিলেন বিআরটিএ'র চেয়ারম্যান (অতিরিক্তি সচবি) মোঃ মশয়ার রহমান তিনি বলেন, তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে। তিনি আরো বলেন এর আগে আগামী দু'মাসের মধ্যে সকল সড়ক পরিবহনে ধূমপান মুক্ত সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ প্রদান করা হবে। সভায় সভাপতিত্ব করেন পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো: সরিাজুল ইসলাম, আরোও উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়রে সাবেক অতিরিক্তি সচবি মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পহীন ফর টোব্যাকো ফ্রি কভিস-এর গ্র্যান্ড'স ম্যানেজের আব্দুস সালাম মঈনু এবং ঢাকা আহছানিয়া মশিনের স্বাস্থ্য সেক্টরে প্রধান ইকবাল মাসুদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আহছানিয়া মশিনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো: মোখলছুর রহমান। সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষে ২০০৩ সালে Framework convention on Tobacco () চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এই চুক্তির স্বাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে উক্ত আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০/- টাকা করা হয়েছে। এমনকি পাবলিক প্লেস ও পরিবহনের মালিক/ ম্যানেজারগণ তাদের পাবলিক প্লেস ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫০০/- টাকা জরিমানার এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে ১০০০/- টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত Global adult tobacco survey(GATS) 2017 অনুসারে ২ কোটি ৫০ ল্য (৪৪%) প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোয় ধূমপানের শিকার হন, যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যণের ব্যাপক প্রচারনা, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বাঁচান তুলনামূলক স্বল্প। উল্লেখ্য গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষণা করেন আগামি ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন।

<https://www.barisalreport.com/তামাক-নিয়ন্ত্রণ-আইন-বাস/>

March-25

তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে বিআরটিএ'র বিশেষ উদ্যোগ

মার্চ ২৫, ২০১৯ নারদ বার্তা o C o m m e n t s



সংবাদ বিজ্ঞপ্তিঃ

পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ও ঢাকা আহছানিয়া মিশন এর যৌথ উদ্যোগে আজ ২৫ মার্চ ২০১৯, সোমবার বেলা ১১.৩০মিনিট বিআরটিএ'র সদর কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার প্রধান অতিথি হিসাবে উপস্থিত ছিলেন বিআরটিএ'র চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মোঃ মশিয়ার রহমান। তিনি বলেন, তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে।

তিনি আরো বলেন এর আগে আগামী দু'মাসের মধ্যে সকল সড়ক পরিবহনে ধূমপান মুক্ত সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ প্রদান করা হবে। সভায় সভাপতিত্ব করেন পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো: সিরাজুল ইসলাম, আরও উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ড'স ম্যানেজার আন্দুস সালাম মিঞা এবং ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো: মোখলেছুর রহমান। সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষ্যে ২০০৩ সালে () চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এই চুক্তির স্বাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে উক্ত আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০/- টাকা করা হয়েছে। এমনকি পাবলিক প্লেস ও পরিবহনের মালিক/ ম্যানেজারগণ তাদের পাবলিক প্লেস ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫০০/- টাকা জরিমানার এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে ১০০০/- টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত Global a () অনুসারে ২ কোটি ৫০ লক্ষ (৪৪%) প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হন, যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যণ্ডের ব্যাপক প্রচারণা, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বোপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বাস্তবায়ন তুলনামূলক স্বল্প। উল্লেখ্য গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষণা করেন আগামি ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন।

<http://naradbarta.com/%E0%A6%A4%E0%A6%BE%E0%A6%AE%E0%A6%BE%E0%A6%95->

<http://naradbarta.com/%E0%A6%A8%E0%A6%BF%E0%A7%9F%E0%A6%A8%E0%A7%8D%E0%A6%A4%E0%A7%8D%E0%A6%B0>

<http://naradbarta.com/%E0%A6%A3-%E0%A6%86%E0%A6%87%E0%A6%A8->

<http://naradbarta.com/%E0%A6%AC%E0%A6%BE%E0%A6%B8%E0%A7%8D/>

March-25

তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে: নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে

২৫ মার্চ ২০১৯, ০৬:২৮ পিএম | আপডেট: ২৭ মার্চ ২০১৯, ০৯:০৯ এএম

পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ও ঢাকা আহছানিয়া মিশন এর যৌথ উদ্যোগে আজ ২৫ মার্চ সোমবার বেলা ১১.৩০মিনিট বিআরটিএ'র সদর কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার প্রধান অতিথি হিসাবে উপস্থিত ছিলেন বিআরটিএ'র চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মোঃ মশিয়ার রহমান, তিনি বলেন, তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে। তিনি আরো বলেন এর আগে আগামী দু'মাসের মধ্যে সকল সড়ক পরিবহনে ধূমপান মুক্ত সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ প্রদান করা হবে। সভায় সভাপতিত্ব করেন পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো: সিরাজুল ইসলাম, আরোও উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ড'স ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা এবং ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো: মোখলেছুর রহমান। সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষে ২০০৩ সালে Framework convention on Tobacco control(FCTC) চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এই চুক্তির স্বাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে উক্ত আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০/- টাকা করা হয়েছে। এমনকি পাবলিক প্লেস ও পরিবহনের মালিক/ ম্যানেজারগণ তাদের পাবলিক প্লেস ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫০০/- টাকা জরিমানার এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে ১০০০/- টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত Global adult Tobacco Survey(GATS) 2017 অনুসারে ২ কোটি ৫০ লক্ষ (৪৪%) প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হন, যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যগের ব্যাপক প্রচারণা, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বাস্তবায়ন তুলনামূলক স্বল্প। উল্লেখ্য, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষণা করেন আগামি ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন। **সংবাদ বিজ্ঞপ্তি**

<https://www.narsingditimes.com/lifestyle/health-talk/3793>

March-25

তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে সড়ক পরিবহনে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে- বিআরটিএ



প্রকাশিত: ৭:৩৫ অপরাহ্ন, মার্চ ২৫, ২০১৯

বার্তা পরিবেশক : পাবলিক পরিবহনে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ও ঢাকা আহছানিয়া মিশন এর যৌথ উদ্যোগে আজ ২৫ মার্চ ২০১৯, সোমবার বেলা ১১.৩০মিনিট বিআরটিএর সদর কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার প্রধান অতিথি হিসাবে উপস্থিত ছিলেন বিআরটিএ'র চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মোঃ মশিয়ার রহমান, তিনি বলেন, তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বা বাস্তবায়নে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালিত হবে সড়ক পরিবহনে। তিনি আরো বলেন এর আগে আগামী দু'মাসের মধ্যে সকল সড়ক পরিবহনে ধূমপান মুক্ত সাইনেজ প্রদর্শনের নির্দেশ প্রদান করা হবে। সভায় সভাপতিত্ব করেন পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো: সিরাজুল ইসলাম, আরোও উপস্থিত ছিলেন স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যান্সাইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ড'স ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা এবং ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো: মোখলেছুর রহমান। সারা বিশ্বে সমন্বিতভাবে তামাক নিয়ন্ত্রণ ও তামাকের ব্যবহার কমিয়ে আনার লক্ষে ২০০৩ সালে Framework convention on Tobacco control(FCTC) চুক্তি অনুমোদিত হয়। বাংলাদেশ এই চুক্তির স্বাক্ষরকারী দেশ এবং এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ ২০০৫ সালে ধূমপান ও তামাকজাত দ্রব্য ব্যবহার (নিয়ন্ত্রণ) আইন প্রণয়ন করে ও ২০১৩ সালে উক্ত আইনের বিভিন্ন দুর্বল দিক বিবেচনায় নিয়ে তা সংশোধন করে। সংশোধিত আইনে পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনে ধূমপানের জরিমানা ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩০০/- টাকা করা হয়েছে। এমনকি পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনের মালিক/ ম্যানেজারগণ তাদের পাবলিক প্লেসে ও পরিবহনকে ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে তার জন্য ৫০০/- টাকা জরিমানার এবং ধূমপানমুক্ত সাইনেজ না থাকলে ১০০০/- টাকা জরিমানার বিধান রাখা হয়েছে। আইন অনুযায়ী পাবলিক পরিবহনে ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়া সত্ত্বেও বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক পরিচালিত Global adult Tobacco Survey(GATS) 2017 অনুসারে ২ কোটি ৫০ লক্ষ (৪৪%) প্রাপ্তবয়স্ক মানুষ গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হন, যা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। এর অন্যতম কারণ হচ্ছে আইন সম্পর্কে সচেতনতা কম, তামাকজাত প্যায়ের ব্যাপক প্রচারণা, তামাকজাত দ্রব্যের সহজলভ্যতা এবং সর্বপরি আইনের সঠিক ও যথাযথ বা বাস্তবায়ন তুলনামূলক স্বল্প। উল্লেখ্য গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষণা করেন আগামী ২০৪০ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে ধূমপানমুক্ত দেশ হিসেবে গড়ে তুলবেন।

আপনার মন্তব্য লিখুন...

<https://teknaftoday.com/2019/03/25/তামাক-নিয়ন্ত্রণ-আইন-বাস/>

March-26

গণপরিবহনে ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনার সিদ্ধান্ত



এনবি নিউজ : গণপরিবহনে ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনার সিদ্ধান্ত নিয়েছে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)। সোমবার বনানীতে বিআরটিএ কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সঙ্গে এক যৌথ সভার আলাচনায় প্রতি বছর প্রায় আড়াই কোটি মানুষ গণপরিবহনে পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হচ্ছেন- এমন তথ্য পাওয়ার পর এ সিদ্ধান্ত নেয়া হয়। ওই সভায় গ্লোবাল অ্যাডাল্ট টোব্যাকো সার্ভের (গেটস) প্রতিবেদনের ভিত্তিতে গণপরিবহনে ধূমপানের একটি চিত্র তুলে ধরা হয়। পরে বিআরটিএ-এর চেয়ারম্যান মো. মশিয়ার রহমান তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নে গণপরিবহনে ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনার সিদ্ধান্ত জানান। ২০১৭

সালে প্রকাশিত গেটসের ওই প্রতিবেদনে বলা হয়, বাংলাদেশে 'পাবলিক প্লেসে' ধূমপান নিষিদ্ধ হওয়ার পরও প্রতিবছর গণপরিবহনে যাতায়াতের সময় প্রায় আড়াই কোটি মানুষ পরোক্ষ ধূমপানের শিকার হচ্ছেন। বর্তমান আইন অনুযায়ী, 'পাবলিক প্লেসে' ও 'পাবলিক পরিবহনে' ধূমপানের জরিমানা ৩০০ টাকা। পাবলিক প্লেস ও পরিবহন ধূমপানমুক্ত রাখতে না পারলে মালিক বা ব্যবস্থাপকদের জরিমানা হবে ৫০০ টাকা। আর 'পাবলিক প্লেস' বা 'পাবলিক পরিবহনে' ধূমপানমুক্ত এলাকার সাইন বা সতর্কবার্তা দেওয়া না থাকলে জরিমানা হবে এক হাজার টাকা। বিআরটিএ চেয়ারম্যান বলেন, অভিযান শুরু আগে সচেতনতার অংশ হিসাবে ধূমপানের ক্ষতিকর দিক তুলে ধরে আগামী দুই মাসের মধ্যে পরিবহনে সতর্কবার্তা দেখানোর ব্যবস্থা করা হবে। বিআরটিএ-এর পরিচালক (প্রশিক্ষণ) মো. সিরাজুল ইসলামের সভাপতিত্বে এই যৌথসভায় স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের সাবেক অতিরিক্ত সচিব মোহাম্মদ রুহুল কুদ্দুস, ক্যাম্পেইন ফর টোব্যাকো ফ্রি কিডস-এর গ্র্যান্ডস ম্যানেজার আব্দুস সালাম মিঞা, ঢাকা আহছানিয়া মিশনের স্বাস্থ্য সেক্টরের প্রধান ইকবাল মাসুদসহ বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা উপস্থিত ছিলেন। ঢাকা আহছানিয়া মিশনের সহকারী পরিচালক ও তামাক নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সমন্বয়কারী মো. মোখলেছুর রহমান সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

২৫ মার্চ সোমবার ২০১৯

<https://newsbengali24.com/গণপরিবহনে-ভ্রাম্যমাণ-আদ/>